

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
Fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdw.pl
www.mzdw.pl

Urząd Miasta Milanówka
2012-06-03 14:04:18
48994



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

nr księgi: 4702 / 2012

1424

AR

I-1 / 2220 - 4583 / 12 / 719.432.09 / KI

Warszawa, 30 lipca 2012 r.

Jolanta Tadeusiak
Wspólnota Mieszkańców Kazimierówka
ul. Jodłowa 8
05-822 Milanówek

Dotyczy: budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w nawiązaniu Pani pisma z dnia 01.06.2012 r. w sprawie budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki oraz przebiegu „Północnej Trasy Drogowej” uprzejmie informuje, co następuje.

Północna Trasa Drogowa pozostaje poza kręgiem zainteresowania Województwa Mazowieckiego. Ww. inwestycja w przeciwieństwie do planowanego nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 przez Milanówek i Grodzisk Mazowiecki nie widnieje w żadnych dokumentach planistycznych województwa jak i gmin przez które ma przebiegać. Północna Trasa Drogowa nie występuje również w żadnych dokumentach i wieloletnich planach i prognozach finansowych Województwa Mazowieckiego, w przeciwieństwie do budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 przez Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, który jest ujęty w ww. dokumentach.

Dla inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 przez Milanówek i Grodzisk Mazowiecki zostało opracowane Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe, w którym opracowano kilka możliwych wariantów przebiegu ww. inwestycji. Natomiast przebieg Północnej Trasy Drogowej nie został przedstawiony w żadnym opracowaniu studialnym czy projektowym i ww. inwestycja pozostaje jedynie „hasłem”.

MZDW nie lekceważy postanowień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Burmistrza Grodziska Mazowieckiego tylko w konsekwentny sposób udowadnia, że włączenie w jedno postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dwóch inwestycji dyskwalifikuje realizację jednej z nich.

I przede wszystkim, aby móc spełnić treść wezwań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jak i Burmistrza Grodziska Mazowieckiego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich musiałby zlecić do wykonania kolejne Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe dla przebiegu Północnej Trasy Drogowej, na podstawie którego możliwe byłoby zlecenie opracowania kolejnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tak jak wyżej wspomnieliśmy inwestycja polegająca na budowie Północnej Trasy Drogowej nie znajduje się w żadnych planach finansowych Województwa Mazowieckiego. Tym samym Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w chwili obecnej nie ma żadnych możliwości formalno-prawnych, aby móc spełnić wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jak i Burmistrza Grodziska Mazowieckiego.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, Biuro Projektów Ayesa S.A. opracowujące STEŚ, jak i firma Wasko S.A. opracowująca raport oddziaływania na przedsięwzięcia w