



I-1 / 2220 -10613A-12 / 719.432.09 / KI

Warszawa, 30 sierpnia 2012 r.

**Katarzyna Czajkowska-Strawińska**  
**Stowarzyszenie Przyjazna Komunikacja**  
ul. Poleska 14a  
05-822 Milanówek

Dotyczy: budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w odpowiedzi na Państwa pismo znak: SPK/265/12 z dnia 02.08.2012 r. oraz w nawiązaniu do naszego pisma znak: I-1/2220-10613/12/719.432.09 z dnia 08.08.2012 r. w sprawie budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki oraz przebiegu „Północnej Trasy Drogowej” uprzejmie informuje, co następuje.

Ad. pkt. 1

Zgodnie z założeniami zadanie pn. „Nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki” swój początek ma rejonie m. Turczynek, a koniec w m. Kałużyczyn.

Ad. pkt. 2

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na pozostałych odcinkach znajduje się obecnie w następującym stanie zaawansowania prac:

- Rozbudowa odcinka w Pruszkowie od ul. Partyzantów do ul. Bohaterów Warszawy do przekroju 2 x 2.

W dniu 10.05.2012 r. Wojewoda Mazowiecki wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej umożliwiającej rozpoczęcie prac budowlanych na ww. odcinku. Od treści ww. decyzji wpłynęły odwołania i w chwili obecnej Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej prowadzi w tej sprawie postępowanie odwoławcze. Rozpoczęcie prac budowlanych uwarunkowane jest od rozstrzygnięcia przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej ww. decyzji.

- Przebudowa odcinka Pruszków Milanówek

W 2008 r. zlecono opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla ww. odcinka. W 2011 r. odstąpiono od umowy z Wykonawcą ww. dokumentacji z uwagi na liczne uchybienia Wykonawcy w prowadzonym procesie projektowym. Wśród podstawowych powodów odstąpienia należy wymienić wydanie przez Burmistrza Gminy Brwinów, po trwającym blisko 3,5 r. postępowaniu administracyjnym, odmownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane jest ponowne zlecenie prac projektowych, które jednak uzależnione jest od środków finansowych jakimi będzie dysponować Województwo Mazowieckie zarówno w zakresie kosztów opracowania dokumentacji jak i przede wszystkim kosztów realizacji robót budowlanych na podstawie ww. dokumentacji.



- Rozbudowa odcinka Warszawa – Pruszków do przekroju 2 x 3.

W 2008 r. zlecono opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla ww. odcinka. W styczniu 2012 r. odstąpiono od umowy z Wykonawcą ww. dokumentacji z uwagi na liczne uchybienia Wykonawcy w prowadzonym procesie projektowym. Wśród podstawowych powodów odstąpienia należy wymienić brak złożenia przez Wykonawcę, mimo upływu terminu umownego, wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umownego przez okres ponad 3 lat od zawarcia umowy. Planowane jest ponowne zlecenie prac projektowych, które jednak uzależnione jest od środków finansowych jakimi będzie dysponować Województwo Mazowieckie zarówno w zakresie kosztów opracowania dokumentacji jak i przede wszystkim kosztów realizacji robót budowlanych na podstawie ww. dokumentacji.

#### Ad. pkt. 3

Opracowywanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla przedmiotowego zadania Ayesa S.A. zakończyła w IV kwartale 2010 r.

Ww. STES jest opracowaniem ostatecznym. W zakres dokumentacji jakie opracowała Ayesa S.A. wchodził również raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do treści którego uwagi złożył zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jak i Burmistrz Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki (prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).

Obecnie prowadzone są rozmowy z Wykonawcą ww. raportu w sprawie uzupełnienia ww. uwag.

Z tego tytułu Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich nie poniósł żadnych dodatkowych kosztów.

#### Ad. pkt. 4

Złożenie wniosku o dofinansowanie omawianej inwestycji ze środków finansowych Unii Europejskiej będzie możliwe w momencie opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (budowlanej, wykonawczej i przetargowej) jak i po wydaniu przez Wojewodę Mazowieckiego Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, co nastąpi nie wcześniej niż w IV kwartale 2016 r. (przy założeniu, że do końca 2013 r. zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przez Burmistrza Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki).

#### Ad. pkt. 5 i 6

W skład udostępnionych przy niniejszym piśmie elementów przedmiotowego Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wchodzi Zbiorcze Zestawienie Kosztów w którym zawarto przewidywane na etapie prac studialnych koszty realizacji poszczególnych wariantów i elementów tych wariantów jak wiadukty, tunele. itd.

Jednocześnie informujemy, iż żaden z opracowanych wariantów przebiegów nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 nie zakładał skrócenia milanowskiej odnogi WKD.

#### Ad. pkt. 7

Omawiane zadanie inwestycyjne, zgodnie z założeniami, zostanie zrealizowane w zakresie niezbędnym do jego funkcjonowania jak i powiązania z istniejącą siecią dróg lokalnych, które zostaną zmodernizowane na koszt i staraniem MZDW w zakresie niezbędnym do powiązania ww. dróg z nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 719.



#### Ad. pkt. 8

Tak jak wspomnieliśmy w pkt. 3 w 2010 r. zakończyło się opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego, które jest jedynie opracowaniem studialnym wskazującym na możliwość realizacji nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719. Ww. opracowanie nie jest dokumentacją projektową umożliwiającą zrealizowanie ww. zadania.

Możliwość rozpoczęcia faktycznych prac projektowych nastąpi w momencie wydania przez Burmistrza Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która wskaże w jakim wariantcie należy zaprojektować omawianą inwestycję.

Wówczas, w momencie nadania tejże decyzji klauzuli ostateczności, zostanie przeanalizowana możliwość zlecenia ww. prac projektowych.

#### Ad. pkt. 9

Odpowiadając na zadane w pkt. 9 pytania należy na wstępie stwierdzić, iż drogę wojewódzką nr 719 należy rozpatrywać, jak sama nazwa wskazuje, jako drogę wojewódzką o charakterze regionalnym, która w żaden sposób nie może „konkurować” z drogami ekspresowymi czy autostradowymi. Ruch prowadzony drogą wojewódzką nr 719 ma zupełnie inny charakter niż ruch na drogach A2 czy S8. Tak samo nie można drogi wojewódzkiej nr 719 rozpatrywać przez pryzmat dwóch miast jakimi są Milanówek i Grodzisk Mazowiecki. Ww. droga łączy ściśle centrum Warszawy z granicą Województwa Mazowieckiego. Ww. miasta są jednymi z wielu, które w jeden ciąg komunikacyjny łączy droga wojewódzka nr 719.

Realizacja wymienionych w Państwa piśmie obwodnicy Raszyna i stołecznych wylotówek (w ciągu dróg krajowych) nie leży w kompetencji Samorządu Województwa Mazowieckiego, który odpowiada za utrzymanie i rozwój sieci dróg wojewódzkich.

Województwo Mazowieckie przygotowuje do realizacji wiele obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich, wśród których należy wymienić obwodnice Błonia, Pruszkowa (Paszkowianka), Żelazowej Woli, Okuniewa, Stanisławowa, Lesznowoli, Nowego Miasta n. Pilicą, m. Zakrzew, Mławy, Sierpca i wielu innych. Zdecydowana większość ww. obwodnic jest realizowana w oparciu o Porozumienia, jakie zostały zawarte przez lokalne samorządy z samorządem Województwa Mazowieckiego. Stąd niezrozumiałe w Państwa piśmie stwierdzenie o nierównym traktowaniu poszczególnych miejscowości Województwa Mazowieckiego.

#### Ad. pkt. 10

Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego nie ma na celu bezpośredniego skomunikowania ww. miast z drogami A2 i S8. Natomiast w pośredni sposób przyczyni się i umożliwi wygodniejszy dojazd do drogi wojewódzkiej nr 579, która zapewnia połączenie między drogami A2 (węzeł Tłuste) i S8 (węzeł Radziejowice).

#### Ad. pkt. 11

Tak jak zauważyliśmy w pkt. 8 na etapie opracowania dokumentacji projektowej możliwe będzie szczegółowe przedstawienie powiązania omawianej inwestycji z lokalną siecią dróg na terenie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego.

Aby skrócić czas dojazdu do Warszawy, korzystając z drogi wojewódzkiej nr 719 należy poprawić stan techniczny i parametry drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od gr. Warszawy do m. Turczynek, tj. do miejsca w którym planowany jest początek budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie



Do wiadomości:

1. Pani Aleksandra Atłowska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Pan Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego
3. Pan Ludwik Rakowski – Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego
4. Pan Stefan Kotlewski – Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju Regionalnego i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Mazowieckiego
5. Pan Jacek Kozłowski – Wojewoda Mazowiecki
6. Pan Jerzy Wysocki – Burmistrz Milanówka
7. Pan Grzegorz Benedykciński – Burmistrz Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki