



I-1 / 2220 - 10352 / 12 / 719.432.09 / KI

Warszawa, 30 lipca 2012 r.

Katarzyna Czajkowska-Strawińska
Stowarzyszenie Przyjazna Komunikacja
ul. Poleska 14a
05-822 Milanówek

Dotyczy: budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w nawiązaniu do naszego pisma znak: I-1/2220-9680/12/719.432.09 z dnia 13.07.2012 r. oraz w odpowiedzi na Państwa pisma znak: SPK/256/12 z dnia 08.06.2012 r., znak: SPK/257/12 z dnia 22.06.2012 r. oraz znak: SPK/259/12 z dnia 22.06.2012 r. w sprawie budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast Milanówek i Grodzisk Mazowiecki oraz przebiegu „Północnej Trasy Drogowej” uprzejmie informuje, co następuje.

Ad. pkt. 1 pisma SPK/256/12

Województwo Mazowieckie reprezentowane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie jest inicjatorem nowych inwestycji drogowych na terenie Województwa Mazowieckiego (w tym również na terenie Grodziska Mazowieckiego i Milanówka), a nie blokującym powstanie nowych inwestycji na terenie Milanówka i Grodziska. Pragniemy zaznaczyć, iż to m.in. Państwa Stowarzyszenie od lat intensywnie protestuje przeciw powstaniu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego.

Tak jak Państwa informowaliśmy na przestrzeni ostatnich kilku lat w licznie wymienianej korespondencji Północna Trasa Drogowa pozostaje poza kręgiem zainteresowania Województwa Mazowieckiego. Ww. inwestycja w przeciwieństwie do planowanego nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 przez Milanówek i Grodzisk Mazowiecki nie widnieje w żadnych dokumentach planistycznych województwa jak i gmin przez które ma przebiegać. Północna Trasa Drogowa nie występuje również w żadnych dokumentach i wieloletnich planach i prognozach finansowych Województwa Mazowieckiego, w przeciwieństwie do budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 przez Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, który jest ujęty w ww. dokumentach.

Dla inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 przez Milanówek i Grodzisk Mazowiecki zostało opracowane Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe, w którym opracowano kilka możliwych wariantów przebiegu ww. inwestycji. Natomiast przebieg Północnej Trasy Drogowej nie został przedstawiony w żadnym opracowaniu studialnym czy projektowym i ww. inwestycja pozostaje jedynie „hasłem”.

MZDW nie lekceważy postanowień Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Burmistrza Grodziska Mazowieckiego tylko w konsekwentny sposób udowadnia, że włączenie w jedno postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dwóch inwestycji dyskwalifikuje realizację jednej z nich.



I przede wszystkim, aby móc spełnić treść wezwań Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jak i Burmistrza Grodziska Mazowieckiego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich musiałby zlecić do wykonania kolejne Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla przebiegu Północnej Trasy Drogowej, na podstawie którego możliwe byłoby zlecenie opracowania kolejnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tak jak wyżej wspomnieliśmy inwestycja polegająca na budowie Północnej Trasy Drogowej nie znajduje się w żadnych planach finansowych Województwa Mazowieckiego. Tym samym Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w chwili obecnej nie ma żadnych możliwości formalno-prawnych, aby móc spełnić wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jak i Burmistrza Grodziska Mazowieckiego.

Ad. pkt. 2 pisma SPK/256/12

Tak jak Państwo stwierdziliście w piśmie znak: SPK/256/12 inwestycja polegająca na budowie Północnej Trasy Drogowej nie jest ujęta w planach finansowych gmin przez które ma przebiegać. Ww. inwestycja tak jak wyżej wspomnieliśmy nie jest ujęta również w planach i prognozach finansowych Województwa Mazowieckiego. Biorąc pod uwagę powyższe fakty należy stwierdzić, iż w chwili obecnej nie ma żadnych szans na powstanie Północnej Trasy Drogowej.

Jeżeli Państwa Stowarzyszenie i inne organizacje blokujące powstanie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 po południowej stronie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego doprowadzą do wydania odmownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to nie powstanie również ww. inwestycja. Tym samym droga wojewódzka nr 719 w dalszym ciągu będzie przebiegać przez środek Milanówka i Grodziska Mazowieckiego.

Ad. pkt. 1 pisma SPK/257/12

Omawiana inwestycja w większości dokumentów finansowych i planistycznych województwa jest określana mianem „Budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego” i z naszych informacji wynika, iż oficjalnie wcześniej nie była określana mianem „Obwodnicy Grodziska Mazowieckiego i Milanówka”. Ww. nazwę należy uznać tylko i wyłącznie jako potoczne określenie ww. inwestycji. Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 po południowej stronie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego jest z założenia drogą o klasie GP – drogą główną o ruchu przyspieszonym.

Ad. pkt. 2 pisma SPK/257/12

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie nie posiada informacji nt. jakiegokolwiek spotkania z udziałem Marszałka Województwa Mazowieckiego w sprawie Północnej Trasy Drogowej.

Ad. pkt. 3 pisma SPK/257/12

Wybór wariantu 1a jako wariantu preferowanego przy złożeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 po południowej stronie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego” wynika z opracowanego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego. Marszałek Województwa Mazowieckiego nie podejmował w kwestii wyboru wariantu preferowanego 1a żadnych decyzji.

Ad. pkt. 1 pisma SPK/259/12

Droga Wojewódzka nr 719 relacji Warszawa - Pruszków - Żyrardów - Kamion na odcinku od Warszawy do Jaktorowa jest drogą o klasie GP, tj. drogą główną o ruchu



przyspieszonym. Przyjęta klasa wynika wprost ze znaczenia drogi wojewódzkiej nr 719 w sieci dróg wojewódzkich, jej obciążenia i ponadregionalnego charakteru. Każda nowa inwestycja związana z przebudową, rozbudową bądź budową drogi wojewódzkiej nr 719 w nowym przebiegu (na odcinku od Warszawy do Jaktorowa) będzie przebudową, rozbudową i budową drogi o klasie GP.

Ad. pkt. 2 pisma SPK/259/12

Należy zauważyć, iż zarówno dla drogi głównej – G jak i dla drogi głównej o ruchu przyspieszonym – GP możliwe jest zarówno przyjęcie przekroju 1x2 (jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu) jak i przekroju 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu). Przyjęty przekrój 2x2 wynika m.in. z pomiarów Średniego Ruchu Drogowego, który na omawianym odcinku w 2010 r. wyniósł 16 206 pojazdów na dobę i prognoz zwiększenia tego ruchu, który w 2030 r. prognozowane jest na poziomie 41 017 pojazdów na dobę.

Oczywiście jest możliwe podjęcie próby zmiany założeń i ograniczenie zakładanego przekroju drogi wojewódzkiej nr 719 do przekroju 1x2, ale ze wskazanych wyżej prognoz wynika wprost, iż droga o przekroju 1x2 nie będzie w stanie zapewnić odpowiedniej przepustowości dla tak dużej liczny pojazdów.

Ad. pkt. 3 pisma SPK/259/12

Dokumentacja studialna przygotowana przez Biuro Projektów Ayesa S.A. może posłużyć jako materiał wyjściowy do opracowania przez kolejnego wykonawcę szczegółowego projektu koncepcyjnego oraz dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej na podstawie której Wojewoda Mazowiecki wyda decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, umożliwiającej rozpoczęcie prac budowlanych, jednakże po wcześniejszym wydaniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki niezbędnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której wskazany zostanie przede wszystkim przebieg omawianej inwestycji.

Ad. pkt. 4 pisma SPK/259/12

Inwestorem „Budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 po południowej stronie Milanówka i Grodziska Mazowieckiego” jest Województwo Mazowieckie z ramienia którego inwestycję do realizacji przygotowuje Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Ad. pkt. 5 pisma SPK/259/12

Burmistrz Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) jest organem kompetentnym do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ad. pkt. 6 pisma SPK/259/12

Burmistrz Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest zobowiązany do działania w zgodności z ww. ustawą, której Art. 81 ust. 1 brzmi: *Jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika zasadność realizacji przedsięwzięcia w wariantcie innym niż proponowany przez wnioskodawcę, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, za zgodą wnioskodawcy, wskazuje w decyzji wariant dopuszczony do realizacji lub, w razie braku zgody wnioskodawcy, odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia.*



MZDW działając zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227 z dnia 7 listopada 2008 r.) nie określa jednoznacznie wariantu 1a jako ostatecznego, a tylko jako preferowanego.

Do wiadomości:

1. Pani Aleksandra Atłowska – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
2. Pan Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego
3. Pan Ludwik Rakowski – Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego
4. Pan Stefan Kotlewski – Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju Regionalnego i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Mazowieckiego
5. Pan Jacek Kozłowski – Wojewoda Mazowiecki
6. Pan Jerzy Wysocki – Burmistrz Milanówka
7. Pan Grzegorz Benedykciński – Burmistrz Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki
8. Departament Nieruchomości i Infrastruktury UM

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera