



Warszawa, dnia 22 czerwca 2011

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4240.855.2011.MB

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 oraz art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust.1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nawiązując do wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko z dnia 31 maja 2011 r., znak: OŚ.6220.32.2.2011, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13 maja 2011 r. wraz z załącznikami, złożonego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie miast: Milanówek i Grodzisk Mazowiecki, powiatu grodziskiego, województwa mazowieckiego, konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

II. Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) w zakresie ochrony przyrody: opisu elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (inventaryzacja przyrodnicza terenu, opis fauny i flory) w szczególności:
 - a) listy i lokalizacji gatunków ptaków występujących na obszarze planowanej inwestycji oraz w jej okolicach (w odległości 0,5 km od osi wariantów) w skali całego roku, wraz ze wskazaniem statusu (lęgowy, zalatujący z sąsiedztwa, przelotny – żerujący lub odpoczywający na powierzchni, przelotny – nie związany z powierzchnią, zimujący).
 - b) listy i lokalizacji gatunków płazów występujących na obszarze planowanej inwestycji oraz w jej okolicach (w odległości 0,5 km od osi wariantów), w tym kierunki ich przemieszczania się;
 - c) listy i lokalizacji gatunków ssaków występujących na obszarze planowanej inwestycji oraz w jej okolicach (w odległości 0,5 km od osi wariantów), w tym kierunki ich przemieszczania się;
- 2) opisu:

- a) przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia;
- b) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz minimum jednego racjonalnego wariantu alternatywnego, w tym wariantu tzw. „północnej obwodnicy”;
- 3) określenia przewidywanego oddziaływania na środowisko ww. analizowanych wariantów, w szczególności: efektu bariery dla lokalnych i ponadlokalnych migracji, fragmentacji siedlisk istotnych z punktu widzenia prawidłowego funkcjonowania gatunków zwierząt oraz oddziaływania na inne elementy środowiska, w tym na ludzi;
- 4) uzasadnienia proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko oraz jasnego uzasadnienia powodów, dla których inne warianty nie są brane pod uwagę jako warianty realizacyjne;
- 5) opisu przewidzianych działań mających na celu zapobieganie, minimalizowanie i łagodzenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 6) przedstawienia zagadnień w formie graficznej, w tym przedstawienia na załączniku mapowym lokalizacji inwestycji w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i cennych siedlisk przyrodniczych, a także chronionych roślin i zwierząt; przedstawienia źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu ooś;
- 7) w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniającego wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym; należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń; obliczenia wykonać dla wszystkich analizowanych wariantów;
- 8) w zakresie ochrony przed hałasem: wykonać analizę oddziaływania hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy i wskazującej tereny chronione akustycznie; obliczenia wykonać dla wszystkich analizowanych wariantów;
- 9) analizy konfliktów społecznych.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki z dnia 31 maja 2011 r., znak: OŚ.6220.32.2.2011, o wydanie opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Do pisma dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia z dnia 13 maja 2011 r., wraz z załącznikami.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust.1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony

Środowiska w Warszawie postanowił wyrazić opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawił poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 na terenie gmin Milanówek i Grodzisk Mazowiecki. Przedsięwzięcie polega na budowie nowej trasy oraz dróg dojazdowych i serwisowych, a także na przebudowie fragmentów istniejących dróg układu komunikacyjnego w obrębach węzłów komunikacyjnych.

Szczegółowy zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę drogi wojewódzkiej nr 719 klasy GP,
- budowę dróg poprzecznych, skrzyżowań, dróg dojazdowych,
- budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów przepustów tunelu (tuneli) pod linią kolejową,
- budowę ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe, przejść dla zwierząt oraz aranżację zieleni izolacyjnej,
- budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi GP2/2 (droga główna ruchu przyspieszonego o przekroju dwóch jezdni z dwoma pasami ruchu na każdej jezdni);
- prędkość projektowa – 60 km/h;
- prędkość miarodajna – 80 km/h;
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m;
- szerokość jezdni obejmującej opaskę, 2 pasy ruchu oraz pobocze - 2 x 9,5 m;
- szerokość pasa dzielącego – 5 m;
- szerokość pobocza – 1,25 m.

Na podstawie wstępnych analiz wybrano trzy warianty, które zaproponowano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wszystkie te warianty realizują tzw. „południowy wariant” przebiegu nowej trasy drogi wojewódzkiej 719. Trasa tego wariantu przebiega przez tereny rolne oraz tereny zabudowy mieszkalnej.

Planowana trasa będzie miała długość ok. 8 km. Wariant I – 8,72 km, wariant IA – 8,62 km, wariant IV – 8,41 km.

Przewidywana wielkość natężenia ruchu na planowanej trasie wyniesie od ok. 10 tys. pojazdów na dobę w 2015 roku do ok. 16 tys. pojazdów na dobę w 2030 roku.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie wpisane zostanie w układ komunikacyjny województwa mazowieckiego oraz głównych krajowych tras tranzytowych. Zadaniem nowej trasy jest przejęcie ruchu z istniejącego odcinka drogi 719.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, materiałów i energii:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie podano ilości wykorzystywanych zasobów naturalnych, surowców, materiałów oraz energii zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

c) emisji i występowania innych uciążliwości

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój zakres i parametry techniczne będzie związane ze znacznym oddziaływaniem na etapie budowy, ponieważ polegać będzie zarówno na budowie nowego przebiegu jak i na modernizacji istniejących dróg. Trasa przedsięwzięcia obejmie, w jej wariantach proponowanych przez wnioskodawcę, odcinek długości ponad 8 km, który w większości przebiegać będzie po nowym śladzie. Uciążliwości będą związane z emisją substancji do powietrza, emisja

hałasu, przekształceniem powierzchni ziemi. Nastąpią także zmiany w krajobrazie. Budowa nowej trasy spowoduje przecięcie korytarzy ekologicznych oraz ekosystemów. Z budową trasy związana będzie konieczność wykonania wyburzeń istniejących budynków.

Także na etapie eksploatacji wystąpią znaczne oddziaływania związane z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu, powstawaniem zanieczyszczonych ścieków opadowych z terenu jezdni.

Z uwagi na liczne konflikty społeczne związane z inwestycją oraz argumentację protestujących, że przeprowadzenie trasy o planowanych parametrach w jej południowym przebiegu zakłóci funkcjonowanie lokalnych społeczności jak i poważną ingerencję w środowisko przyrodnicze w raporcie oś należy uwzględnić szczególnie analizę wariantów przedsięwzięcia obejmujących także analizę dla wariantu tzw. „północnej obwodnicy”.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Karta informacyjna przedsięwzięcia nie zawiera informacji na temat ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli określić ryzyko powstania poważnej awarii w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Na podstawie załączników mapowych do karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie przecina różnorodne tereny, w tym także doliny rzek z rozległymi tarasami zalewowymi, które mogą stanowić tereny podmokłe o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie przecina tereny leśne lub przebiega w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródładowych

Na podstawie załączników mapowych do karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega przez proponowane tereny ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Najbliższe obszary Natura 2000 to:

- Dąbrowa Radziejowska PLH140003, którego granice znajdują się w odległości około 9 km w kierunku południowo-zachodnim od terenu inwestycji,
- Puszcza Kampinoska PLC140001, którego granice znajdują się w odległości około 15,5 km w kierunku północnym od terenu inwestycji.

Ze względu na przebieg planowanej drogi po nowym śladzie, częściowo przez tereny niezabudowane, w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów stanowiących potencjalne lub faktyczne miejsca występowania gatunków zwierząt chronionych prawem krajowym i międzynarodowym oraz ze względu na wskazane

w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potencjalne miejsca kolizji inwestycji z lokalnymi i ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi, mając na uwadze konieczność podjęcia adekwatnych do zagrożeń dla środowiska środków minimalizujących bądź kompensujących utratę wartości przyrodniczych terenu, należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem elementów wskazanych w sentencji postanowienia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Powiat grodziski został uznany za strefę, w której naruszone zostały standardy jakości powietrza ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM10. Sejmik Województwa Mazowieckiego uchwałą Nr 230/08 z dnia 17 listopada 2008 r. przyjął „Program ochrony powietrza dla strefy powiat grodziski” (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 216 z 2008 r., poz. 9137).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W sąsiedztwie planowanej trasy opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w jej przebiegu znajdują się stanowiska archeologiczne. Proponowane trasy przecinają także tereny Zespołów Przyrodniczo-Krajobrazowych Turczynek oraz przebiegają w pobliżu zabytkowego parku Stawisko rozdzielając te dwa tereny.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki wynosi 354 os./km², a gminy Milanówek – 1123 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

W rejonie inwestycji występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko umożliwi określenie zasięgu przestrzennego oddziaływania inwestycji wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska oraz zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Przedsięwzięcie polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 719 na terenie gmin: Grodzisk Mazowiecki oraz Milanówek. Zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli na określenie wielkości i złożoności oddziaływań oraz na zaproponowanie najskuteczniejszych rozwiązań ograniczających te oddziaływania.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej o przytoczonych powyżej parametrach spowoduje powstanie oddziaływań na etapie budowy i eksploatacji. Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli na określenie czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter opinii i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Natalia Marczykiewicz
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania Na Środowisko

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Grodzisk Mazowiecki, Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki;
2. aa