

Milanówek, dnia 04 maja 2015 r.

SPROSTOWANIE WYNIKÓW KONSULTACJI

Po szczegółowej analizie rozwiązań technicznych możliwych do wykorzystania przy wykonaniu koncepcji oraz dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy skateparku i toru do dirty jumpu przy ulicy Turczynek w Milanówku zostaje uwzględniona uwaga dotycząca zaprojektowania toru rowerowego typu "Pump Track" w ramach projektu. Zmiana ta wynika z faktu, iż pierwotnie Klub Sportowy HARDONBMX TEAM zaproponował wykonanie toru o nawierzchni gruntowej, jednak ze względów ekonomicznych i eksploatacyjnych lepsze będzie zaprojektowanie i wykonanie toru o nawierzchni asfaltowej.

W związku z powyższymi założeniami do wykonania koncepcji oraz dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy skateparku i toru do dirty jumpu przy ulicy Turczynek w Milanówku uwzględnia się zaprojektowanie toru typu "Pump Track" w ramach projektu pn.: "Podwarszawskie Trójmiasto Ogrodów - poprawa spójności obszaru Podwarszawskiego Trójmiasta Ogrodów poprzez współpracę w zakresie polityki społecznej, kształtowania przestrzeni publicznej, gospodarki wodnej i komunikacji", dofinansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG i środków krajowych.

**Poniżej przedstawiamy zestawienie wyników konsultacji
i uwzględnieniem uwagi po powtórny rozpatrzeniu:**

Lp.	Uwaga/Opinia	Ewentualna propozycja zmian w konsultowanych założeniach	Po powtórny rozpatrzeniu
1.	Propozycja uwzględnienia w projekcie przeszkód dedykowanych dla osób jeżdżących na deskorolkach i hulajnogach.	Nie uwzględniono. Część z zaproponowanych przeszkód w tym: mini rampa z podłogą, funbox, piramida z grindboxem czy mini quarter są przeznaczone zarówno dla osób jeżdżące na rowerach jak i na deskorolkach, rolkach czy hulajnogach.	Bez zmian.
2.	Propozycja uwzględnienia w projekcie toru rowerowego "Pump Track".	Nie uwzględniono. Dokumentacji projektowo-kosztorysowa zakłada rozbudowę skatparku jak również toru rowerowego do dirty jumpu. Klub Sportowy HARDONBMX TEAM planuje rozbudowę skateparku o tor Pump Track w przyszłym roku, nie ma więc konieczności uwzględniania go w projekcie.	Uwzględniono. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa zostanie poszerzona o projekt toru typu „Pump Track” o nawierzchni asfaltowej.

Burmistrz Miasta Milanówka

/-/

mgr. inż. Wiesława Kwiatkowska