

KONSULTACJE DOTYCZĄCE KONCEPCJI MODERNIZACJI DRÓG NA TERENIE MILANÓWKA

WYNIKI 1 ETAPU KONSULTACJI DO PROJEKTOWANYCH ULIC, ODBYWAJĄCYCH SIĘ W DNIACH OD 8 DO 19 LUTEGO 2016 R.

Lp.	Sentencja uwagi/sugestii	Stanowisko
1	Propozycja zastosowania ekologicznych nawierzchni przepuszczalnych , np. nawierzchni makadamowej (nawierzchni kruszywowej, którą układa się w kilku warstwach o malejącym stopniu uziarnienia).	W przypadku ul. Północnej zastosowanie innej nawierzchni niż kostka betonowa skutkować będzie brakiem spójności z istniejącą nawierzchnią na tej ulicy na odc. od ul. Kościuszki do ul. Parkowej. Zaproponowana nawierzchnia ulic Parkowej i Spacerowej z kostki kamiennej oprócz walorów estetycznych cechuje się również możliwościami częściowej absorpcji wody. W pozostałych ulicach (Kraśińskiego i Grodeckiego) przewiduje się nawierzchnie bitumiczne. Należy jednak zaznaczyć, że w ramach opracowywanych projektów będą uwzględnione do wykonania urządzenia do zagospodarowania wód opadowych roztopowych w formie systemu studni chłonno-rozsączających.
2	Minimalizowanie powierzchni utwardzonych i chodników, ścieżek rowerowych na rzecz ciągów pieszo jezdnych	Ze względu na charakterystykę ulic i ich znaczenie w sieci komunikacyjnej ten postulat jest możliwy do uwzględnienia w odniesieniu do ulic Parkowej i Spacerowej.
3	Minimalizacja ingerencji w istniejące tereny zielone i zachowanie jej całkowicie lub w maksymalnym stopniu.	Przewidywana modernizacja ukierunkowana jest na ingerencję w istniejący drzewostan w możliwie najmniejszym stopniu.
4	Konieczna inwentaryzacja zieleni w liniach rozgraniczających dróg objętych przebudową oraz dostosowanie przebiegu ulic do tej zieleni.	Inwentaryzacja zieleni jest jednym z elementów do opracowania w ramach umowy zawartej z wykonawcą.
5	Należy zweryfikować kolizyjne elementy	Usuwanie kolizji z istniejącą infrastrukturą jest elementem udzielonego

	sieci technicznych i uwzględnić ich lokalizację w projektach (słupy, skrzynki itd.).	zamówienia dla wykonawcy projektów.
6	Pomniki przyrody - 15 metrowa strefa w której obowiązuje zakaz prowadzenia prac ziemnych	Odstępstwo do tego zakazu może być poczynione jedynie za zgodą Rady Miasta Milanówka - o taką zgodę UM Milanówek wystąpi po zaakceptowaniu projektu koncepcyjnego, gdy znany będzie przybliżony zakres prac.
7	Wątpliwości co do skuteczności działania zaproponowanych systemów odwadniających (my wiemy że to nie będzie działać tak jak powinna działać kanalizacja).	Zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych jest jednym z zagadnień do rozważenia na etapie sporządzania projektów budowlanych. Projektantom zasugerowano zastosowanie systemu studni chłonno-rozsączających połączonych kanałami drenażowymi
8	Brak koordynacji pomiędzy projektami poszczególnych ulic.	Uwaga uwzględniona w całości - zarówno projekty koncepcyjne jak i projekty budowlane będą ze sobą korespondować.
9	Różne rozwiązania na poszczególnych ulic - oczekiwane są spójne rozwiązania poszczególnych ulic.	Do wszystkich ulic podchodzimy globalnie jako całego kompleksu ulic funkcjonujących w ramach rejonu o określonej charakterystyce. Jednocześnie każda z ulic ma swoje indywidualne cechy i powiązania z innymi drogami, które również musimy uwzględnić. Niemniej zarówno projekty koncepcyjne jak i projekty budowlane będą ze sobą korespondować.
10	Przeprowadzenie renowacji z minimalizacją zmian, niewidocznych dla odbiorcy.	Przebudowa ulic zakłada kompleksowe podejście do uregulowania komunikacji na omawianym obszarze. Jednym z założeń jest utrzymanie lokalnego charakteru ciągów transportowych. Na części ulic planuje się oznakowanie tablicami D-40 tzw. strefa zamieszkania - z ograniczeniem prędkości do 20km/h i zasadą pierwszeństwa dla pieszych.
11	Zachowanie istniejącego charakteru alei pieszo jezdnej, dodanie oświetlenia, ławek, koszy.	Ciąg ulic Parkowej i Spacerowej zostanie utrzymany w tym charakterze. Zakłada się przebudowę poprzez lokalizację ciągów pieszo-jezdnych, z oznakowaniem D-40 tzw. strefa zamieszkania z ograniczeniem prędkości do 20 km/h i zasadą pierwszeństwa pieszych. W ramach opracowań przewiduje się również przebudowę oświetlenia i urządzenie pasów zieleni.
12	Rozwiązania nie uwzględniają, charakteru krajobrazowego i stanu faktycznego ulic.	Wszystkie ulice obecnie są gruntowe i ich bieżące utrzymanie nie gwarantuje trwałości. Proponowane utwardzenie daje pewność, że stan dróg po przebudowie zapewni odpowiedni poziom przejezdności i bezpieczeństwa

		<p>ruchu. Projektanci otrzymali wytyczne, aby ostateczne opracowania nie powodowały zmiany charakterystyki dróg lokalnych. Z tego powodu przewiduje się zastosowanie elementów uspokojenia ruchu w postaci lokalnych zawężeń, wyniesionych skrzyżowań i odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego.</p>
13	Zaburzenie relacji pomiędzy samochodami i pieszymi.	<p>Uwzględnienie uwagi spowodowało zmianę rozwiązań na ulicach polegającą na lokalizacji ciągów pieszo-jezdnych w ul. Spacerowej i Parkowej oraz inne rozwiązania dotyczące chodników przy pozostałych ulicach. Zdecydowano o wprowadzeniu ruchu rowerowego na tych drogach na zasadach ogólnych. Wprowadzono także uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie licznych odgięć toru jazdy na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami, które dodatkowo zmniejszają prędkość i podnoszą poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego</p>
14	Ulice pełnią funkcję alei parkowych w mieście, kompensując brak parku.	<p>Proponowane rozwiązania zakładają możliwie najmniejszą ingerencję w istniejącą zieleń (szczególnie drzewa). Ponadto, z założeń wynika utrzymanie lokalnego charakteru dróg poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu.</p>
15	Pierwsze konsultacje określające wytyczne do projektowania powinny odbyć się przed zleceniem projektowania.	<p>Pierwsze sygnały dotyczące zamierzeń projektowania odbyły się jesienią 2015 r. Zdaniem UM Milanówek przed rozpoczęciem procesu konsultacji społecznych warto przedstawić bazę wyjściową do dyskusji w trakcie konsultacji. Taki tryb postępowania pozwala na najbardziej efektywne przeprowadzenie procesu projektowania.</p>
17	Propozycja wykonania ciągów pieszo-jezdnych z ograniczeniem prędkości do 30 a nawet 20km/h.	<p>Uwaga uwzględniona w odniesieniu do ulic Parkowej i Spacerowej. Przewiduje się lokalizację ciągów pieszo-jezdnych z oznakowaniem D-40 tzw. strefa zamieszkania z ograniczeniem prędkości do 20 km/h i zasadą pierwszeństwa pieszych. Na pozostałych drogach z uwagi na znaczenie i możliwości komunikacyjne przewiduje się separację ruchu kołowego i pieszego oraz zastosowanie elementów uspokojenia ruchu w postaci odgięcia toru jazdy na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami oraz wyniesionych skrzyżowań.</p>
18	Kostka betonowa w kolorze czerwonym jest zbyt agresywna dla kontekstu przyrodniczego.	<p>Kolorystyka kostki została dobrana w taki sposób, aby na zasadzie kontrastu uwidocznić elementy uspokojenia ruchu. Zmiana kolorystyki będzie przedmiotem dyskusji z projektantem.</p>

19	Wyprofilować drogi i zostawić tak, jak są.	Przebudowa ulic zakłada kompleksowe podejście do uregulowania komunikacji na omawianym obszarze. Jednym z założeń jest utrzymanie lokalnego charakteru ciągów transportowych. Na części ulic planuje się oznakowanie tablicami D-40 tzw. strefa zamieszkania - z ograniczeniem prędkości do 20km/h i zasadą pierwszeństwa i dla pieszych.
20	Ścieżki rowerowe za blisko ogrodzeń posesji (kolizja).	W wyniku zgłaszanych uwag i analizy dostępności terenu zdecydowano o wprowadzeniu ruchu rowerowego na ulicach będących przedmiotem opracowywanej dokumentacji na jezdnie na zasadach ogólnych.
21	Brak poprawy projektów w stosunku do propozycji przedstawionych latem.	Ewolucja propozycji rozwiązań w projektach koncepcyjnych przebiega w sposób dynamiczny. Proponowane rozwiązania w opracowaniach poddanych konsultacjom społecznym różnią się znacząco od pierwotnych propozycji. Jednocześnie do opublikowanych dokumentów w wyniku zgłoszonych uwag wprowadzono kolejne, znaczące zmiany.
22	Postulat wprowadzenia skrzyżowań równorzędnych i ruchu jednokierunkowego.	Ostateczne rozwiązania w zakresie organizacji ruchu będą przedmiotem dyskusji z projektantem na etapie opracowywania projektów budowlanych.
23	Wprowadzić szykany w celu uspokojenia ruchu.	Ostateczne rozwiązania w projektach budowlanych zakładają różne sposoby na uspokojenie ruchu. Oprócz lokalnych zawężeń (szykan), przewiduje się również lokalizację skrzyżowań wyniesionych oraz odpowiednie oznakowanie.
24	Nie stosować nawierzchni z kostki.	Nawierzchnia z kostki betonowej zostanie wykonana na ul. Północnej - inny rodzaj nawierzchni nie zagwarantuje spójności na odcinku ul. Północnej pomiędzy ul. Kościuszki a ul. Parkową. W ciągu ulic Parkowej i Spacerowej przewiduje się nawierzchnię z kostki kamiennej, która oprócz walorów estetycznych cechuje się możliwościami częściowej absorpcji wody do gruntu. Na ul. Krasieńskiego i Grodeckiego proponuje się nawierzchnię bitumiczną.
25	Stosowanie różnych metod uspokajania ruchu - wyniesienia, szykany, organizacja i ograniczenie ruchu.	Uwaga uwzględniona w całości.
26	Zachowanie neutralnej kolorystyki bliskiej istniejącemu zagospodarowaniu	Kolorystyka kostki została dobrana w taki sposób, aby na zasadzie kontrastu uwidocznić elementy uspokojenia ruchu. Zmiana kolorystyki będzie

	(nie czerwona kostka)	przedmiotem dyskusji z projektantem.
27	Nie mieszanie pieszych z rowerami.	W wyniku zgłaszanych uwag i analizy dostępności terenu zdecydowano o wprowadzeniu ruchu rowerowego na ulicach będących przedmiotem opracowywanej dokumentacji na jezdnie na zasadach ogólnych. W ciągu ulic Parkowej i Spacerowej przewiduje się zastosowanie ciągów pieszo-jezdnych z oznakowaniem D-40 tzw. strefa zamieszkania i zasada pierwszeństwa pieszych. Na pozostałych ulicach przewiduje się separację ruchu kołowego i pieszego.
28	Nie dla ścieżek rowerowych z kostki Bauma.	W wyniku zgłaszanych uwag i analizy dostępności terenu zdecydowano o wprowadzeniu ruchu rowerowego na ulicach będących przedmiotem opracowywanej dokumentacji na jezdnie na zasadach ogólnych. Jeśli chodzi o chodniki to proponuje się nawierzchnie mineralne.
29	Ograniczenie ruchu - tylko dojazd do posesji	Tego rodzaju ograniczenie może skutkować trudnościami w egzekwowaniu go. W celu ograniczenia ruchu tranzytowego przewiduje się zastosowanie elementów uspokojenia ruchu (lokalne zawężenia jezdni, skrzyżowania wyniesione).
30	Parkowa i Spacerowa są w strefie ochrony - 70% i 50% działki w formie powierzchni biologicznie czynnej.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego faktycznie nakłada tego rodzaju ograniczenia. Jednocześnie jednak nakazuje zachowanie istniejącego, historycznego układu drogowego w dotychczasowej formie. Warunkiem zgody na realizację inwestycji jest uzyskanie pozytywnej opinii Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
31	Na skrzyżowaniu ul. Grodeckiego z ul. Chrzanowską zastoiska wody - uwzględnić przy projektowaniu odwodnienia.	W ramach opracowań przewiduje się również opracowanie systemu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych. Sugerowano, aby zastosować system studni chłonno-rozsączających połączonych kanałami drenarskimi we wszystkich ulicach, dla których przygotowywane są opracowania.

2 ETAP KONSULTACJI

W celu weryfikacji prowadzonych uwag i sprawdzenia reakcji mieszkańców Miasta Milanówka przeprowadzono drugi etap konsultacji w formie spotkania otwartego i dyskusji na temat poszczególnych ulic, które odbyło się dnia 7 marca 2016r. Podczas konsultacji przedstawiono zaktualizowane koncepcje uwzględniające stanowisko Urzędu zawarte w powyższym zestawieniu. W wyniku prowadzonych rozmów, po zebraniu kolejnych uwag i opinii mieszkańców przybyłych na spotkanie, postanowiono dokonać dodatkowych korekt.

Wynikiem przeprowadzonego procesu konsultacji społecznych są ostateczne koncepcje przebudowy modernizowanych ulic, które załączono do przedmiotowego pisma.