

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 43404-2016 z dnia 2016-02-26 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Milanówek
1.1.Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: Budowa odwodnienia ul. Wylot z odwodnieniem skrzyżowania ulicy Wylot i Wiejskiej na terenie miasta Milanówka. Zamówienie zostało podzielone na poniższe zadania: Zadanie 1: Roboty budowlane...

Termin składania ofert: 2016-03-16

Numer ogłoszenia: 21659 - 2016; data zamieszczenia: 02.03.2016

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

Ogłoszenie dotyczy: Ogłoszenia o zamówieniu.

Informacje o zmienianym ogłoszeniu: 43404 - 2016 data 26.02.2016 r.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Urząd Miasta Milanówka, ul. Kościuszki 45, 05-822 Milanówek, woj. mazowieckie, tel. 022 7583061 w. 109, fax. 022 7248039.

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.4).
- **W ogłoszeniu jest:** 1.1.Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: Budowa odwodnienia ul. Wylot z odwodnieniem skrzyżowania ulicy Wylot i Wiejskiej na terenie miasta Milanówka. Zamówienie zostało podzielone na poniższe zadania: Zadanie 1: Roboty budowlane odwodnieniowe w granicy pasa drogowego ul. Wylot na odcinku L=157,7 m; Zadanie 2: Roboty budowlane odwodnienia skrzyżowania ulicy Wylot i Wiejskiej na odcinku L=157,7 m w granicy pasa drogowego ul. Wylot. 1.2.Przedmiot zamówienia dla zadania nr 1 obejmuje: 1)roboty budowlane odwodnieniowe w granicy pasa drogowego ul. Wylot na odcinku L=157,7m, dz. ew. ew. nr 1/8 - obejmuje odcinek od wysokości dz. ew. nr 23 do dz. ew. nr 15, 2)łączna powierzchnia odwadniania pasa drogowego wynosi 110m². (Projekt pkt 2.), 3)Rów przydrożny (Projekt pkt 2.1., 2.2.): a)zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wyprofilowanie rowu przydrożnego bezodpływowego z umocnieniem skarp rowu przydrożnego płytami ażurowymi 0,4 x 0,6 x 0,08 m na całej jego długości, o przekroju trapezowym, o szerokości dna 0,4 m oraz nachylenie skarp n 1:1, b)plyty ażurowe należy układać na podsypce piaskowo - żwirowej i na geowłókninie, 4)system retencyjno - chłonny (Projekt pkt 2.2., 2.3., 2.4): a)zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie system retencyjno - chłonnego

Sekretarz Komisji Przetargowej: Kinga Niedźwiecka-Reszczyk

Nr 0051/58/16 od 02.03.2016 roku do 16.03.2016 roku

składającego się z trzech niezależnych zestawów o parametrach: - zestaw Nr 1 o długości L= 14,4 m z 12 modułów o retencji V=5 m³, - zestaw Nr 2 o długości L= 18,0 m z 15 modułów o retencji V=6 m³, oraz - zestaw Nr 3 o długość L= 10,8 m z 9 modułów o retencji V=4 m³. Łącznie 36 modułów o objętości V=15 m³, b)system retencyjno - chłonny należy wykonać ze skrzynek o module o wymiarach 1,2 x 0,6 x 0,6 m przy połączeniu ze studzienką zastosować skrzynki inspekcyjne, c)dla systemu retencyjno - rozsączającego wysokość podsypki należy wykonać ze żwiru o granulacji 8 -16 mm o grubości 40 cm, warstwę podsypki o grubości minimum grubości 40 cm poddaje się zagęszczeniu do 95 % w skali Proctora, d)ze względu na złe warunki gruntowe przewiduje się wymianę gruntu na całej szerokości górnych krawędzi skarp do głębokości h=1,5 m, e)geowłókninę należy układać na warstwie podsypki żwirowej oraz na ścianach bocznych skrzynek z zakładami min. 20-30 cm, f)montaż skrzynek należy prowadzić zgodnie z instrukcją montażu, g)do obsypki skrzynek stosować te same materiały co do podsypki, h)na wierzchu systemu zbudowanego ze skrzynek należy wykonać zasypkę piaskową o grubości 20 cm, i)studnie osadnikowe ujmujące i wprowadzające wody do systemu skrzynek należy wykonać z tworzywa sztucznego Ø 600 mm z wpustem deszczowym.

5)Wjazdy i przepusty (Projekt 2.5.): a)zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie sześciu nowych przepustów Ø 300 mm z rur PEHD pod istniejącymi wjazdami na posesje, b)przepusty należy ułożyć na podsypce cementowo - piaskowej grubości 15 cm w stosunku 1:4, zakończonych prefabrykowanymi murkami oporowymi dla rur Ø300 mm, c)istniejące przepusty oraz zjazdy do posesji należy rozebrać, d)nad przepustami od krawędzi jezdni do granicy działki należy wykonać nowe zjazdy z podbudową tłuczniovą grubości 15 cm i cementowo - piaskową w stosunku 1:4 oraz wierzchniej warstwy z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm, e)konstrukcję zjazdu należy ująć obustronnie w krawężniku betonowym typu ulicznego 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem, f)szerokość wjazdów należy dostosować do szerokości istniejących jednak nie szerszych niż 4,5 m.

1.3.Przedmiot zamówienia dla zadania nr 2 obejmuje: 1)roboty budowlane odwodnienia skrzyżowania ulicy Wylot i Wiejskiej na odcinku L=157,7 m w granicy pasa drogowego ul. Wylot, dz. ew. ew. nr 1/8, obejmuje odcinek od wysokości dz. ew. nr 23 do dz. ew. nr 15, 2)łączna powierzchnia odwadniana pasa drogowego wynosi 110 m². (Projekt pkt 3.), 3)zestaw retencyjno - chłonny (Projekt pkt 3.1., 3.2., 3.3., 3.4., 3.5.): a)na czas robót należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki), b)na szerokości wykopu wykonać wymianę gruntu na żwir o granulacji 8-16 mm do głębokości 1,8 m n.p.m. z zagęszczeniem obsypki i podsypki do 0,98 % w skali Proctora, c)system retencyjno - rozsączający składa się z zestawu skrzynek w ilości 18 szt. modułów o długości 1,2 m, szerokości 21,60 m i wysokości 0,60 m, razem 36 szt. skrzynek, d)cały zestaw skrzynek należy zabezpieczyć przed zamuleniem geowłókniną, e)geowłókninę należy układać na warstwie podsypki żwirowej, f)na łuku skrzyżowania należy zamontować wpust z odpływem do studni z tworzywa sztucznego Ø 600 mm przyłączem Ø 200 mm o długości L=4,5 m do projektowanego systemu, g)zestaw retencyjno - chłonny należy połączyć przyłączem Ø 200 mm o długości L=2,1 m z istniejącą studnią chłonną, h)po robotach płyty betonowe sześciokątne (trylinka

z odzysku) należy ułożyć na warstwie cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 10 cm na podbudowie z kruszywa od 0-63 mm grub. 15 cm. 1.4.Szczegóły rozwiązań projektowych oraz zastosowanych materiałów zawarte są w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ. 1.5.Zakres z projektu budowlanego obejmuje jedynie: Zadanie nr 1 - Odwodnienia pasa drogowego ul. Wylot - dz. ew. nr 1/8, obejmuje odcinek od wysokości dz. ew. nr 23 do dz. ew. nr 15 (Pkt. 2 Projektu) i Zadanie Nr 2 - Odwodnienia skrzyżowania ulic Wylot i Wiejskiej (Pkt. 3 Projektu). 1.6.Na czas prowadzonych robót należ wykonać i uzgodnić zmianę organizacji ruchu. 1.7.Na czas prowadzonych robót należy również wystąpić o zajęcie pasa drogowego - stawka za zajęcie pasa drogowego przy budowie odwodnienia wynosi 0,00 zł. 1.8. Pełny zakres przedmiotu zamówienia określony jest w: a)Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ; b)Dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ. 1.9. Tam, gdzie w SIWZ zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 - 3 ustawy P.z.p., Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach. 1.10. Wskazane jest, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca...

- **W ogłoszeniu powinno być:** 1.Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: Budowa odwodnienia ul. Wylot z odwodnieniem skrzyżowania ulicy Wylot i Wiejskiej na terenie miasta Milanówka. Zamówienie zostało podzielone na poniższe zadania: Zadanie 1: Roboty budowlane odwodnieniowe w granicy pasa drogowego ul. Wylot na odcinku L=157,7 m; Zadanie 2: Roboty budowlane odwodnienia skrzyżowania ulicy Wylot i Wiejskiej na odcinku L=157,7 m w granicy pasa drogowego ul. Wylot. 1.2.Przedmiot zamówienia dla zadania nr 1 obejmuje: 1)roboty budowlane odwodnieniowe w granicy pasa drogowego ul. Wylot na odcinku L=157,7m, dz. ew. ew. nr 1/8 - obejmuje odcinek od wysokości dz. ew. nr 23 do dz. ew. nr 15, 2)łączna powierzchnia odwadniana pasa drogowego wynosi 1100m². (Projekt pkt 2.), 3)Rów przydrożny (Projekt pkt 2.1., 2.2.): a)zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wyprofilowanie rowu przydrożnego bezodpływowego z umocnieniem skarp rowu przydrożnego płytami ażurowymi 0,4 x 0,6 x 0,08 m na całej jego długości, o przekroju trapezowym, o szerokości dna 0,4 m oraz nachylenie skarp n 1:1, b)plyty ażurowe należy układać na podsypce piaskowo - żwirowej i na geowłókninie, 4)system retencyjno - chłonny (Projekt pkt 2.2., 2.3., 2.4): a)zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie system retencyjno - chłonnego składającego się z trzech niezależnych zestawów o parametrach: - zestaw Nr 1 o długości L= 14,4 m z 12 modułów o retencji V=5 m³, - zestaw Nr 2 o długości L= 18,0 m z 15 modułów o retencji V=6 m³, oraz - zestaw Nr 3 o długość L= 10,8 m z 9 modułów o retencji V=4 m³. Łącznie 36 modułów o objętości V=15 m³, b)system retencyjno - chłonny należy wykonać ze skrzynek o module o

wymiarach 1,2 x 0,6 x 0,6 m przy połączeniu ze studzienką zastosować skrzynki inspekcyjne, c) dla systemu retencyjno - rozsączającego wysokość podsypki należy wykonać ze żwiru o granulacji 8 -16 mm o grubości 40 cm, warstwę podsypki o grubości minimum grubości 40 cm poddaje się zagęszczeniu do 95 % w skali Proctora, d) ze względu na złe warunki gruntowe przewiduje się wymianę gruntu na całej szerokości górnych krawędzi skarp do głębokości $h=1,5$ m, e) geowłókninę należy układać na warstwie podsypki żwirowej oraz na ścianach bocznych skrzynek z zakładami min. 20-30 cm, f) montaż skrzynek należy prowadzić zgodnie z instrukcją montażu, g) do obsypki skrzynek stosować te same materiały co do podsypki, h) na wierzchu systemu zbudowanego ze skrzynek należy wykonać zasypkę piaskową o grubości 20 cm, i) studnie osadnikowe ujmujące i wprowadzające wody do systemu skrzynek należy wykonać z tworzywa sztucznego \varnothing 600 mm z wpustem deszczowym.

5) Wjazdy i przepusty (Projekt 2.5.): a) zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie sześciu nowych przepustów \varnothing 300 mm z rur PEHD pod istniejącymi wjazdami na posesje, b) przepusty należy ułożyć na podsypce cementowo - piaskowej grubości 15 cm w stosunku 1:4, zakończonych prefabrykowanymi murkami oporowymi dla rur \varnothing 300 mm, c) istniejące przepusty oraz zjazdy do posesji należy rozebrać, d) nad przepustami od krawędzi jezdni do granicy działki należy wykonać nowe zjazdy z podbudową tłuczniową grubości 15 cm i cementowo - piaskową w stosunku 1:4 oraz wierzchniej warstwy z kostki betonowej szarej o grubości 8 cm, e) konstrukcję zjazdu należy ująć obustronnie w krawężniku betonowym typu ulicznego 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem, f) szerokość wjazdów należy dostosować do szerokości istniejących jednak nie szerszych niż 4,5 m.

1.3. Przedmiot zamówienia dla zadania nr 2 obejmuje: 1) roboty budowlane odwodnienia skrzyżowania ulicy Wylot i Wiejskiej na odcinku $L=157,7$ m w granicy pasa drogowego ul. Wylot, dz. ew. nr 1/8, obejmuje odcinek od wysokości dz. ew. nr 23 do dz. ew. nr 15, 2) łączna powierzchnia odwadniania pasa drogowego wynosi 110 m². (Projekt pkt 3.), 3) zestaw retencyjno - chłonny (Projekt pkt 3.1., 3.2., 3.3., 3.4., 3.5.): a) na czas robót należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki), b) na szerokości wykopu wykonać wymianę gruntu na żwir o granulacji 8-16 mm do głębokości 1,8 m n.p.m. z zagęszczeniem obsypki i podsypki do 0,98 % w skali Proctora, c) system retencyjno - rozsączający składa się z zestawu skrzynek w ilości 18 szt. modułów o długości 1,2 m, szerokości 21,60 m i wysokości 0,60 m, razem 36 szt. skrzynek, d) cały zestaw skrzynek należy zabezpieczyć przed zamuleniem geowłókniną, e) geowłókninę należy układać na warstwie podsypki żwirowej, f) na łuku skrzyżowania należy zamontować wpust z odpływem do studni z tworzywa sztucznego \varnothing 600 mm przyłączem \varnothing 200 mm o długości $L=4,5$ m do projektowanego systemu, g) zestaw retencyjno - chłonny należy połączyć przyłączem \varnothing 200 mm o długości $L=2,1$ m z istniejącą studnią chłonną, h) po robotach płyty betonowe sześciokątne (trylinka z odzysku) należy ułożyć na warstwie cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 10 cm na podbudowie z kruszywa od 0-63 mm grub. 15 cm.

1.4. Szczegóły rozwiązań projektowych oraz zastosowanych materiałów zawarte są w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.

1.5. Zakres z projektu budowlanego obejmuje jedynie: Zadanie nr 1 - Odwodnienia pasa drogowego

ul. Wylot - dz. ew. nr 1/8, obejmuje odcinek od wysokości dz. ew. nr 23 do dz. ew. nr 15 (Pkt. 2 Projektu) i Zadanie Nr 2 - Odwodnienia skrzyżowania ulic Wylot i Wiejskiej (Pkt. 3 Projektu). 1.6. Na czas prowadzonych robót należy wykonać i uzgodnić zmianę organizacji ruchu. 1.7. Na czas prowadzonych robót należy również wystąpić o zajęcie pasa drogowego - stawka za zajęcie pasa drogowego przy budowie odwodnienia wynosi 0,00 zł. 1.8. Pełny zakres przedmiotu zamówienia określony jest w: a) Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ; b) Dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ. 1.9. Tam, gdzie w SIWZ zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 - 3 ustawy P.z.p., Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach. 1.10. Wskazane jest, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca

Burmistrz Miasta Milanówka
*/-/
Wiesława Kwiatkowska*