

**PODSUMOWANIE KONSULTACJI W SPRAWIE KONCEPCJI MODERNIZACJI DRÓG GMINNYCH NA TERENIE MILANÓWKA
ODBYWAJĄCYCH SIĘ W DNIACH od 18.07.2016r. do 25.07.2016r.**

L.p.	Sentencja uwagi/sugestii	Stanowisko
1	UL. LIPOWA	
1.1	Zweryfikować przebieg chodnika w sposób ograniczający wycinkę drzew.	Chodnik zostanie poprowadzony w planie w sposób minimalizujący ingerencję w istniejące zadrzewienie.
1.2	Postulat ograniczenia prędkości do 30km/h na całej ulicy.	Postulat ograniczenia prędkości zostanie rozpatrzony na etapie projektowania stałej organizacji ruchu.
1.3	Wniosek o wysokości położenia jezdni oraz chodników, tzn. należy tak zaprojektować i wykonać jezdnie i chodniki, żeby nadmiar wody nie wpływał na posesję. Uchroni to mieszkańców przed podtopieniami/zalaniem.	Ukształtowanie elementów ulicy i odwodnienie pasa drogowego zostaną zaprojektowane w sposób zapewniający skuteczne odwodnienie ulicy w granicach pasa drogowego, bez zalewania działek sąsiadujących.
1.4	Zwrócenie uwagi na wypoziomowanie rowu melioracyjnego tak, żeby woda w nim się nie zatrzymywała a spływała do głównego rowu.	Przedmiotem opracowania jest m.in. projekt odwodnienia, który zakłada zarówno modernizację istniejących rowów jak również budowę nowych i ukształtowanie ich w sposób pozwalający na jak najlepsze odwodnienie pasa drogowego.
1.5	Wniosek o zastosowanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej.	Postulat przyjęty – zostanie zaprojektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej.
1.6	Wniosek o wprowadzenie mechanizmów wymuszających spowolnienie ruchu na ostatnim odcinku ulicy Lipowej do ulicy Kościuszki. Odcinek ten ma 200m i kierowcy będą tam się rozpędzać.	Na wskazanym odcinku nie planuje się wprowadzenia fizycznych mechanizmów ograniczenia ruchu. Zgodnie z pkt. 1.2 rozpatrzone zostanie ograniczenie prędkości.
2	UL. OLSZOWA	
2.1	Wniosek o wyniesienie skrzyżowań z ul. Włot oraz ul. Parkingową	W ostatecznej koncepcji ujęte zostaną wyniesienia skrzyżowań z ul. Włot i ul. Parkingową.
2.2	Wniosek o wydłużenie opracowania wzdłuż działki 31/1	Opracowanie zostanie wydłużone do końca działki drogowej 31/1
2.3	Postulat ograniczenia prędkości do 30km/h na całej ulicy	Postulat ograniczenia prędkości zostanie rozpatrzony na etapie projektowania stałej organizacji ruchu.
2.4	Wniosek o zastosowanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej	Postulat przyjęty – zostanie zaprojektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej.
3	UL. UROCZA	
3.1	Wniosek o zamontowanie progów lub innych środków uspokojenia ruchu	Mając na uwadze obowiązujące przepisy dotyczące lokalizacji progów zwalniających, zgodnie z którymi m.in. progi można lokalizować w odległości nie mniejszej niż 40m od skrzyżowań, ze względu na małe odległości pomiędzy skrzyżowaniami w ciągu ul. Uroczej, nie ma możliwości lokalizacji progów. Rozpatrzona zostanie natomiast możliwość uspokojenia ruchu poprzez zastosowanie skrzyżowań wyniesionych na wybranych skrzyżowaniach.
3.2	Wniosek o zaprojektowanie ul. Uroczej jako strefy ruchu lokalnego (z ograniczeniem prędkości do 20km/h). Organizacja ruchu nie jest przedmiotem niniejszego projektu, jednakże żeby w przyszłości ograniczenie było przestrzegane sugeruję zastosowanie w projekcie innych niż progi	Na etapie koncepcji projektowej rozpatrzona zostanie możliwość uspokojenia ruchu poprzez zastosowanie skrzyżowań wyniesionych na wybranych skrzyżowaniach. Na etapie wykonywania projektu stałej organizacji ruchu rozpatrzone zostanie wprowadzenie

	rozwiązań spowalniających ruch (np. zwężenia jezdni, wyniesienie skrzyżowań)	na ulicy uroczej strefy ruchu lokalnego zgodnie z postulatem.
3.3	<p>Wniosek aby Uroczą była drogą jednokierunkową z chodnikiem oraz pasem, który umożliwi rowerom poruszanie się po tej drodze w obie strony - kontrapasem (taki pas mógłby być pomalowany na czerwono, aby był widoczny).</p> <p>Jeżeli powyższe rozwiązanie nie jest możliwe, to może w jakiś inny sposób mogą Państwo zapewnić chodnik lub strefę, po której piesi będą się mogli bezpiecznie poruszać.</p> <p>Jeżeli zupełnie nie da się zrobić chodnika, to bardzo proszę, aby zaprojektować drogę w sposób, który wymusi wolną, ostrożną jazdę kierowców samochodów.</p>	<p>Mając na uwadze małą szerokość ulicy w granicach pasa drogowego nie ma możliwości separacji ruchu poprzez wydzielenie chodnika czy ścieżki rowerowej.</p> <p>Mając jednak na uwadze potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa, szczególnie pieszym i rowerzystom planuje się podjęcie działań wskazanych w pkt. 3.1 i 3.2</p>
4	UL. FIDERKIEWICZA	
4.1	Wniosek o zwiększenie liczby miejsc postojowych poprzez wprowadzenie miejsc postojowych do parkowania skośnego wzdłuż terenu OPS.	W miarę możliwości zostaną wprowadzone miejsca postojowe do parkowania skośnego.
4.2	<p>Postulat dot. zmian w rejonie przedszkola, w ten sposób, że:</p> <p>a. Chodnik przed wejściem do przedszkola zostanie poszerzony o szerokość istniejącej zatoki (o ok. 1m),</p> <p>b. Miejsca parkingowe zostaną wytyczone równoległe do jezdni, w tej samej linii, co projektowane dalej miejsca parkingowe.</p>	<p>Planuje się pozostawienie w rejonie przedszkola miejsc postojowych do parkowania skośnego.</p> <p>Aby zwiększyć dostępność i komfort użytkowania chodnika od strony przedszkola i OPS planuje się zwiększenie jego szerokości, poprzez zmniejszenie chodnika po stronie przeciwnej.</p>
4.3	Propozycja uwzględnienia w projekcie kontrapasa rowerowego, minimalnej dopuszczanej przepisami szerokości po stronie zachodniej (również kosztem węższego chodnika po zachodniej stronie ulicy – ruch pieszych odbywa się przede wszystkim chodnikiem po stronie wschodniej).	Ze względu na potrzebę zachowania miejsc postojowych do parkowania skośnego oraz poszerzenia chodnika po stronie przedszkola, nie przewiduje się budowy kontrapasa rowerowego.
5	UL. WIATRACZNA	
	Brak postulatów	
6	UL. JESIONOWA	
	Brak postulatów	