

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie 3: Remont nawierzchni dróg w Milanówku poprzez ułożenie płyt betonowych

1. Wnioskodawca – nazwa referatu
Referat Technicznej Obsługi Miasta
2. Nazwa przedmiotu zamówienia (umieszczona w dokumentacji przetargowej)
Remont nawierzchni dróg w Milanówku poprzez ułożenie płyt betonowych
3. Nazwa zadania z planu finansowego w ramach, którego zamówienie będzie realizowane oraz klasyfikacja budżetowa
600/60016/4270
4. Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia (ilościowy – jakościowy) zgodnie z art. 29-31 ustawy Pzp
 - 4.1. Przedmiot zamówienia obejmuje remonty nawierzchni dróg na terenie Milanówka w szczególności ul. Kasztanowej, Dalekiej, Bocianie, Wiatracznej, Chopina o łącznej powierzchni, która nie powinna przekraczać 15.000 m². Remonty polegać będą w szczególności na:
 - 1) **Remonty nawierzchni gruntowych poprzez ułożenie płyt betonowych typu JOMB:**

Prace polegają na ułożeniu nawierzchni z wielootworowych betonowych płyt drogowych typu JOMB (10x50x80) na drogach o nawierzchni nieutwardzonej. Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni z elementów prefabrykowanych.

Prace obejmują:

 - wykonanie koryta pod układaną nawierzchnię wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem podłoża,
 - wykonanie podsypki z pospółki 2/32 m jako warstwy odsączającej o grubości 20cm,
 - wykonanie podbudowy z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 o grubości 15cm
 - ułożenie nawierzchni z płyt betonowych,
 - zasypanie szczelin w nawierzchni,
 - uporządkowanie terenu robót.
 - 2) **Remonty nawierzchni gruntowych poprzez ułożenie drogowych płyt betonowych typu MON:**

Prace polegają na ułożeniu nawierzchni z wielootworowych betonowych płyt drogowych typu MON (15x100x300) na drogach o nawierzchni nieutwardzonej. Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni z elementów prefabrykowanych.

Prace obejmują:

 - wykonanie koryta pod układaną nawierzchnię wraz z wyrównaniem i zagęszczeniem podłoża,
 - wykonanie podsypki z pospółki 2/32 m jako warstwy odsączającej o grubości 20cm,
 - wykonanie podbudowy z betonu cementowego C8/10 o grubości 15cm
 - ułożenie nawierzchni z płyt betonowych,
 - wykonanie pobocza chłonnego z kruszywa łamanego 2/31,5 o grubości 15cm na warstwie odsączającej z pospółki 2/32 o grubości 15cm na szerokości zmiennej zależnej od dostępności szerokości pasa drogowego, nie więcej niż 0,75m

- uporządkowanie terenu robót.

Dopuszcza się możliwość wykonywania remontów poprzez zastosowanie technologii łączącej nawierzchnie z drogowych płyt betonowych typu MON oraz typu JOMB.

.....
(data i podpis Kierownika referatu lub pracownika
samodzielnego stanowiska)