

TOM.7221.1.8.2016
L.dz. 3082/2016

Milanówek, dnia 16.05.2016 r.

ZEZWOLENIE Nr 5/Z/2016

na przebudowę zjazdu indywidualnego

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o *drogach publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 poz. 460) i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w Urzędzie Miasta dnia 27.04.2016 r. przez firmę: ARCADIS Sp. z o.o., ul. Wołoska 22A, 02-675 Warszawa działającej na rzecz:

Gminy Milanówek
ul. Kościuszki 45
05-822 Milanówek

w sprawie: wyrażenia zgody na przebudowę zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z **ulicy Staszica w Milanówku**

Burmistrz Miasta Milanówka

zezwała / nie-zezwała

Wnioskodawcy na przebudowę zjazdów indywidualnych z drogi gminnej **151170W ulicy Staszica** dz. nr ew. **55/5** obręb **06-20** będącej we władaniu Gminy Milanówek na działki o nr ew. **77/2, 78, 80, 82, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 116** obręb **06-20** w Milanówku zgodnie z lokalizacją określoną w załączniku graficznym będącym częścią dokumentacji dołączonej do wniosku, pod następującymi warunkami:

1. Zjazdy indywidualne należy zaprojektować i wykonać zgodnie z § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w *sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.).
2. Zjazd indywidualny służący jako komunikacja wewnętrzna dla obsługi terenu mieszkaniowego powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze.
3. Nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
4. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m lub skosem 1:1 jeżeli jest to zjazd z ulicy.
5. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
6. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku- nie większe niż 15%.
7. Konstrukcja zjazdu:
 - a) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm.
 - b) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 15 cm.
 - c) kostka betonowa grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm.
 - d) krawężnik lub opornik betonowy typu ulicznego 15x30x100 na ławie betonowej B-10 z oporem.

8. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor.
9. Koszty budowy zjazdu indywidualnego ponosi Inwestor.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
11. Zjazdy indywidualne nie mogą powodować kolizji z istniejącym zadrzewieniem.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* odstąpiono od uzasadniania decyzji. Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

POUCZENIE

1. Zezwolenie Zarządcy wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z dokonaniem zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.).
2. Zgoda Zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo Inwestor powinien wystąpić do Referatu Technicznej Obsługi Miasta, Urzędu Miasta Milanówka z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie w terminie 14 dni od jej doręczenia za pośrednictwem Burmistrza Miasta Milanówka.
4. Zezwolenie na przebudowę zjazdów wydaje się na czas nieokreślony z tym zastrzeżeniem, że w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od jego wydania zezwolenie niniejsze wygasa.
5. Zezwolenie ważne wraz z załącznikiem graficznym.



Z up. Burmistrza Miasta

Lukasz Stępień
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a,

Sporządziła:
Paulina Muchajer