



**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa**

Warszawa, 19 marca 2008 r.



TG [528]

NI. D. I./RC/5422 - 24 / 08

- 1) **Pan Marek Wieźbicki**  
Starosta Powiatu Grodziskiego
- 2) **Pan Grzegorz Benedykciński**  
Burmistrz Miasta Grodzisk Mazowiecki
- 3) **Pan Andrzej Guzik**  
Burmistrz Miasta Brwinów
- 4) **Pan Jerzy Wysocki**  
Burmistrz Miasta Milanówka

*Szanowni Panowie*

W nawiązaniu do wystąpienia z dnia 15 stycznia b.r., dotyczącego przygotowania realizacji tzw. *Północnej Trasy Drogowej*, mającej przebiegać w strefie reprezentowanych przez Panów jednostek samorządowych oraz jej współfinansowania, poniżej przedstawiam następującą opinię.

Dotychczasowe prace studialne i planistyczne dla tej części Obszaru Metropolitalnego Warszawy, wskazały celowość wzbogacenia układu drogowego tego rejonu o przedmiotowe nowe ponadlokalne połączenie pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 719 i 579 (w rejonie węzła z autostradą A2), zlokalizowane po północnej stronie miast Milanówka i Grodziska Mazowieckiego.

Połączenie powyższe powinno przyjąć kategorię drogi powiatowej, a jego rozwiązanie techniczne powinno spełniać parametry drogi klasy G, ze szczególnym podkreśleniem zachowania ograniczonej dostępności jezdni z przyległych terenów (jako istotnego elementu charakteryzującego drogę ponadlokalną, współdziałającą z węzłem autostradowym).

Przedmiotowe połączenie będzie miało znaczenie wspomagające dla układu dróg wojewódzkich w tym rejonie. W szczególności pozwoli na pozostawienie obecnie projektowanego jedno - jezdniowego przekroju nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 719 ( bez konieczności jego rozbudowy w przyszłości ).

Analizując proponowany przez Panów przebieg trasy *Północnej* stwierdzam, że z uwagi na zakładane ponadlokalne parametry techniczne proponowanej trasy ( szczególnie ograniczona dostępność ), pożądane jest jej prowadzenie nowym śladem.

Obsługę przyległego terenu natomiast, zapewniają istniejące drogi powiatowe i gminne w tym rejonie, które posiadają pełną dostępność, w zasadzie bez możliwości jej skutecznego ograniczenia.

Pożądanym jest również właściwe ukształtowanie geometrii trasy – czyli wyprostowanie załomów jej przebiegu na terenie gminy Brwinów.

Przekazując powyższe uwagi informuję, że tego typu przedsięwzięcie wpisuje się w założenia Priorytetu III Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007 - 2013. Zachęcam Państwa do prowadzenia działań w tym kierunku.

*Z poważaniem*

Marszałek Województwa

*Adam Struzik*

Do wiadomości :

- Pan Krzysztof Kondraciuk  
p.o. dyr. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie;
- Pan Zbigniew Strzelecki  
dyrektor Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie.